

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTO (ES) 2015/1998 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2010 M. LAPKRIČIO 10 D. NUTARIMO NR. 1613-7 „DĖL NACIONALINĖS CIVILINĖS AVIACIJOS SAUGUMO PROGRAMOS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO ATITIKTIES LENTELĖ

2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas (toliau – Projektas)	Reglamento perkėlimo (įgyvendinimo) lygis (visiškas, dalinis)
<p>Priedas M8 1.7.1 punktas 1.7.1. Atitinkama institucija užtikrina, kad oro uostų operatoriai, oro vežėjai ir nacionalinėje civilinės aviacijos saugumo programoje apibrėžti subjektai nustatytų savo ypatingos svarbos informacinių ir ryšių technologijų sistemas bei duomenis ir juos saugotų nuo kibernetinių išpuolių, galinčių daryti poveikį civilinės aviacijos saugumui.</p>	<p>Projektas 94 punktas: 94. Oro uostus valdančios įmonės, oro navigacijos paslaugų teikėjai, oro vežėjai ir aviacijos saugumo priemonės taikantys subjektai privalo identifikuoti savo civilinės aviacijos saugumui reikšmingas ypatingos svarbos informacinių ir ryšių technologijų sistemas bei jomis tvarkomus duomenis (toliau – sistemos ir jomis tvarkomi duomenys) ir juos saugoti nuo kibernetinių išpuolių, galinčių daryti poveikį civilinės aviacijos saugumui. Nustatant ir įgyvendinant apsaugos nuo kibernetinių išpuolių politiką turi būti siekiama užtikrinti sistemų ir jomis tvarkomų duomenų apsaugą nuo neteisėtos prieigos, pakeitimo ir naudojimo, užkirsti kelią prieinamumo ir vientisumo pažeidimams ir (ar) neteisėtam konfigūracijos naudojimui bei sistemų ir jomis tvarkomų duomenų klastojimui.</p> <p>95 punktas: 95. Sistemos ir jomis tvarkomi duomenys identifikuojami atsižvelgiant į tai, ar sistemų ir jomis tvarkomų duomenų konfidencialumo, integralumo (vientisumo) ir prieinamumo pažeidimas gali paveikti, sutrikdyti ar pabloginti įprastą funkcijos atlikimą ar paslaugos suteikimą ir dėl to turėti įtakos padidėjusiai neteisėtos veikos tikimybei arba lemti neteisėtos veikos įvykdymą, todėl sistemos ir jomis tvarkomi duomenys yra kritiniai aviacijos saugumo atžvilgiu. Oro uostus valdančios įmonės, oro navigacijos paslaugų teikėjai, oro vežėjai ir aviacijos saugumo priemonės taikantys subjektai yra atsakingi už šiame skyriuje nustatytų</p>	<p align="center">Visiškas</p>

	reikalavimų įgyvendinimą ir tais atvejais, kai jų vardu sistemas ir jomis tvarkomus duomenis tvarko trečiasis asmuo.	
<p>Priedas M8 1.7.2 punktas 1.7.2. Oro uostų operatoriai, oro vežėjai ir subjektai 1.7.1 punkte nurodytas ypatingos svarbos informacinių ir ryšių technologijų sistemas ir duomenis nustato savo saugumo programoje arba bet kuriame susijusiame dokumente, į kurį saugumo programoje daroma kryžminė nuoroda.</p> <p>Saugumo programoje arba bet kuriame susijusiame dokumente, į kurį saugumo programoje daroma kryžminė nuoroda, išsamiai nurodomos priemonės, kuriomis užtikrinama apsauga nuo 1.7.1 punkte nurodytų kibernetinių išpuolių, tų išpuolių susekimas, reagavimas į juos ir jų padarinių šalinimas.</p>	<p>Projektas 96 punktas: 96. Oro uostus valdančių įmonių, oro navigacijos paslaugų teikėjų, oro vežėjų ar aviacijos saugumo priemonės taikančių subjektų naudojamos sistemos ir jomis tvarkomi duomenys, pateikti Programos priede, turi būti nustatyti oro uostus valdančių įmonių, oro navigacijos paslaugų teikėjų, oro vežėjų ar aviacijos saugumo priemonės taikančių subjektų saugumo programoje arba bet kuriame kitame dokumente, kuris yra sudėtinė saugumo programos dalis arba į kurį pateikiama nuoroda saugumo programoje.</p> <p>97 punktas: 97. Oro uostus valdančios įmonės, oro navigacijos paslaugų teikėjai, oro vežėjai ar aviacijos saugumo priemonės taikantys subjektai privalo savo saugumo programoje arba bet kuriame kitame dokumente, kuris yra sudėtinė saugumo programos dalis arba į kurį pateikiama nuoroda saugumo programoje, nurodyti ir papildomas, nei nurodyta Programos priede, sistemas ir jomis tvarkomus duomenis ir užtikrinti jų apsaugą nuo kibernetinių išpuolių, jeigu šios sistemos ir jomis tvarkomi duomenys, remiantis pačių oro uostus valdančių įmonių, oro navigacijos paslaugų teikėjų, oro vežėjų ar aviacijos saugumo priemonės taikančių subjektų atliktu rizikos vertinimu, yra priskirtini ypatingos svarbos informacinių ir ryšių technologijų sistemoms ar jomis tvarkomiems duomenims.</p> <p>98 punktas: 98. Saugumo programoje arba bet kuriame kitame dokumente, kuris yra sudėtinė saugumo programos dalis ar į kurį pateikiama nuoroda saugumo programoje, išsamiai nurodomos priemonės, kuriomis užtikrinama sistemų ir jomis tvarkomų duomenų:</p>	

	<p>98.1. apsauga nuo kibernetinių išpuolių; 98.2. kibernetinių išpuolių nustatymas; 98.3. reagavimas į kibernetinius išpuolius; 98.4. kibernetinių išpuolių padarinių šalinimas.</p>	
<p>Priedas M8 1.7.3 punktas 1.7.3. Išsamios tokių sistemų ir duomenų apsaugos nuo neteisėtos veikos priemonės nustatomos, rengiamos ir įgyvendinamos vadovaujantis atitinkamo oro uosto operatoriaus, oro vežėjo arba subjekto atliktu rizikos vertinimu.</p>	<p>Projektas 99 punktas: 99. Programos 98 punkte nurodytas priemonės oro uostus valdančios įmonės, oro navigacijos paslaugų teikėjai, oro vežėjai arba aviacijos saugumo priemonės taikantys subjektai turi nustatyti, rengti ir įgyvendinti remdamiesi savo atliktu rizikos vertinimu. Rizikos vertinimo procesas turi būti išsamiai aprašytas, kartu įvertinant įvairias kibernetinio saugumo grėsmes, rizikos tikimybę ir galimo poveikio žalą, oro uostus valdančių įmonių, oro navigacijos paslaugų teikėjų, oro vežėjų arba aviacijos saugumo priemonės taikančių subjektų tvirtinamoje saugumo programoje ar kitame dokumente, kuris yra sudėtinė saugumo programos dalis ar į kurią pateikiama nuoroda saugumo programoje, įskaitant ir vidinės kokybės kontrolės priemonės, užtikrinančias, kad rizikos vertinimas yra atliekamas nuolat.</p> <p>100 punktas: 100. LTSA ir Agentūra, bendradarbiaudamos su NKSC, rengia rekomendacijas ir teikia metodinę pagalbą oro uostus valdančioms įmonėms, oro navigacijos paslaugų teikėjams, oro vežėjams ir aviacijos saugumo priemonės taikantiems subjektams identifikuojant sistemas ir jomis tvarkomus duomenis ir nustatant galimas kibernetinio saugumo priemonės.</p> <p>101 punktas: 101. Agentūra ir LTSA perduoda oro uostus valdančioms įmonėms, oro navigacijos paslaugų teikėjams, oro vežėjams ir aviacijos saugumo priemonės taikantiems subjektams informaciją apie kibernetinio saugumo grėsmes, kurią gavo iš NKSC, kitų valstybės institucijų, Europos Sąjungos institucijų, ICAO, ECAC ar kitų tarptautinių organizacijų ir kuri gali būti aktuali atliekant</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>rizikos vertinimus pagal Programos 94, 95 ir 99 punktus. Oro uostus valdančios įmonės, oro navigacijos paslaugų teikėjai, oro vežėjai ir aviacijos saugumo priemonės taikantys subjektai taip pat privalo rinkti ir analizuoti su kibernetiniu saugumu susijusią atvirų šaltinių informaciją, pavyzdžiui, NKSC metinės nacionalinio kibernetinio saugumo būklės ataskaitas, aktualią viešai skelbiamą Europos Sąjungos kibernetinio saugumo agentūros (ENISA) informaciją.</p>	
<p>Priedas M8 1.7.5 punktas 1.7.5. Jei oro uostų operatoriams, oro vežėjams ir nacionalinėje civilinės aviacijos saugumo programoje apibrėžtiems subjektams taikomi atskiri kibernetinio saugumo reikalavimai, kylantys iš kitų ES arba nacionalinės teisės aktų, atitinkama institucija gali reikalauti, kad vietoj šio reglamento reikalavimų būtų laikomasi kitų ES ar nacionalinės teisės aktų nuostatų. Atitinkama institucija, siekdama užtikrinti koordinuotą ar tarpusavyje derančią priežiūros tvarką, koordinuoja veiksmus su kitomis atitinkamomis kompetentingomis institucijomis</p>	<p>Projektas 5.10 papunktis: 5.10. Nacionalinis kibernetinio saugumo centras prie Krašto apsaugos ministerijos (toliau – NKSC) bendradarbiauja su Agentūra ir LTSA kibernetinio saugumo užtikrinimo aviacijos srityje klausimais, teikia Agentūrai ir LTSA ekspertinę pagalbą, konsultacijas ir rekomendacijas, susijusias su kibernetinio saugumo užtikrinimu.</p> <p>6.15 papunktis: 6.15. NKSC direktorius.</p> <p>102 punktas: 102. Sistemų ir jomis tvarkomų duomenų, kurie yra identifikuoti kaip ypatingos svarbos informacinė infrastruktūra pagal Lietuvos Respublikos kibernetinio saugumo įstatymą, apsauga nuo kibernetinių išpuolių yra vykdoma vadovaujantis Kibernetinio saugumo įstatymu ir jo įgyvendinamaisiais teisės aktais. NKSC pagal Kibernetinio saugumo įstatyme nustatytus įgaliojimus prižiūri, kaip laikomasi ypatingos svarbos informacinės infrastruktūros ir jos valdytojų atitikties organizaciniais ir techniniais kibernetinio saugumo reikalavimams nuostatų.</p> <p>103 punktas: 103. Programos 102 punkte identifikuotų ypatingos svarbos informacinių infrastruktūrų valdytojai privalo užtikrinti, kad būtų</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>laikomasi Reglamento (ES) 2015/1998 priede, Aviacijos įstatyme ir NCASMP nustatytų mokymo ir asmens reputacijos tikrinimo reikalavimų. Agentūra, vadovaudamasi LTSA tvirtinama nacionaline civilinės aviacijos saugumo kokybės kontrolės programa, kontroliuoja, kaip laikomasi šių reikalavimų.</p> <p>104 punktas:</p> <p>104. Oro uostus valdančios įmonės, oro navigacijos paslaugų teikėjai, oro vežėjai ir aviacijos saugumo priemonės taikantys subjektai, kurie yra ypatingos svarbos informacinės infrastruktūros, nurodytos Programos 103 punkte, valdytojai, savo saugumo programose turi nurodyti šią infrastruktūrą atskirai nuo sistemų ir jomis tvarkomų duomenų, kuriems taikomi Reglamento (ES) 2015/1998 priede nustatyti reikalavimai, sąrašo.</p> <p>105 punktas:</p> <p>105. Agentūra bendradarbiauja su NKSC pagal kompetenciją derindama kibernetinio saugumo užtikrinimo klausimus.</p>	
<p>Priedas M12 6.8.7.2 punktas 6.8.7.2. Analizuojant prieš kraunant pateikiamą išankstinę informaciją apie krovinį, kai esama pagrįstų priežasčių pirmajai įvežimo muitinės įstaigai įtarti, kad oro transportu į Sąjungos muitų teritoriją įvežama siunta gali kelti didelį pavojų civilinei aviacijai, ta siunta tvarkoma kaip didelės rizikos krovinys arba paštas pagal 6.7 skirsnį.</p>	<p>Projektas 5.1.2.22 papunktis: 5.1.2. Agentūra: <...> 5.1.2.22. bendradarbiauja ir teikia Muitinės departamentui ekspertinę pagalbą dėl saugumo priemonių taikymo ir vertinimo, kai Muitinės departamentas, išanalizavęs pateikiamą išankstinę informaciją apie kraunamus krovinius, pateikia pranešimą, kad siunta turi būti tvarkoma kaip didelės rizikos krovinys ar paštas pagal Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.7.2 punktą;</p>	Visiškas
<p>Priedas M12 6.8.7.3 punktas 6.8.7.3. Oro vežėjas, operatorius, subjektas arba asmuo trečiojoje valstybėje, išskyrus nurodytąsias 6-F priedėlyje ir</p>	<p>Projektas 65 punktas: 65. Krovinių ir pašto saugumo kontrolės reikalavimai, kurių turi laikytis oro vežėjai ir, kai taikoma, ACC3 vežėjai, nustatyti:</p>	Visiškas

<p>Islandiją, gavęs pirmosios įvežimo muitinės įstaigos pranešimą, kuriuo reikalaujama siuntą tvarkyti kaip didelės rizikos krovinį arba paštą pagal 6.8.7.2 punktą:</p> <p>a) atlieka tos konkrečios siuntos saugumo kontrolę, nurodytą Įgyvendinimo sprendimo C(2015) 8005 priedo 6.7.3 ir 6.7.4 punktuose, jeigu ACC3 vežėjui arba RA3 subjektui leidžiama atlikti tokią saugumo kontrolę;</p> <p>b) užtikrina, kad ACC3 vežėjas arba RA3 subjektas, kuriam leidžiama atlikti tokią saugumo kontrolę, laikytųsi a punkto nuostatų. Informacija pirmajai įvežimo muitinės įstaigai teikiama tuo atveju, kai siunta turi būti arba buvo pristatyta kitam operatoriui, subjektui arba institucijai, kad būtų atlikta saugumo kontrolė. Toks kitas operatorius, subjektas arba institucija užtikrina, kad būtų atlikta a punkte nurodyta saugumo kontrolė, ir patvirtina oro vežėjui, operatoriui, subjektui arba asmeniui, iš kurio siunta buvo gauta, kad tokia kontrolė atlikta, bei praneša jos rezultatus;</p> <p>c) pirmajai įvežimo muitinės įstaigai patvirtina, kad a punkte nurodyta saugumo kontrolė buvo atlikta, ir praneša jos rezultatus.</p> <p>Pirmos pastraipos a ir b punktai netaikomi tuo atveju, kai saugumo kontrolė, kurios prašoma, jau buvo atlikta anksčiau. Tačiau, jeigu yra konkrečios informacijos apie grėsmę, kuri buvo gauta tik po anksčiau atliktos saugumo kontrolės, oro vežėjo, operatoriaus, subjekto arba asmens gali būti paprašyta pakartotinai atlikti saugumo kontrolę taikant konkrečias priemones ir metodus ir pateikti pirmos pastraipos c punkte nurodytą patvirtinimą. Oro vežėjui, operatoriui, subjektui arba asmeniui gali būti pranešta apie bet kokius veiksmus ir informaciją, būtiną siekiant veiksmingai pasiekti saugumo tikslą.</p>	<p>65.1. Reglamento (EB) Nr. 300/2008 1 priedo 6.1.1 ir 6.1.3 punktuose;</p> <p>65.2. Reglamento (EB) Nr. 272/2009 priedo F dalies 1 punkte;</p> <p>65.3. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.1.3, 6.8.3, 6.8.7.3–6.8.7.8 ir 6.8.7.10 punktuose.</p>	
<p>Priedas M12 6.8.7.4 punktas</p>	<p>Projektas 65 punktas: 65. Krovinių ir pašto saugumo kontrolės reikalavimai,</p>	<p>Visiškas</p>

<p>6.8.7.4. Trečiojoje valstybėje, kuri yra nurodyta 6-F priedėlyje, arba Islandijoje esantys oro vežėjai, operatoriai, subjektai arba asmenys, gavę pirmosios įvežimo muitinės įstaigos pranešimą, kuriuo reikalaujama siuntą tvarkyti kaip didelės rizikos krovinį arba paštą pagal 6.8.7.2 punktą:</p> <p>a) tos konkrečios siuntos atžvilgiu atlieka bent saugumo kontrolę, ICAO 17 priede nustatytą didelės rizikos kroviniams arba paštui (**);</p> <p>b) užtikrina, kad operatorius, subjektas arba institucija, kuriems atitinkama institucija trečiojoje valstybėje leidžia atlikti tokią saugumo kontrolę, įvykdytų a punkto reikalavimus. Informacija pirmajai įvežimo muitinės įstaigai teikiama tuo atveju, kai siunta turi būti arba buvo pristatyta kitam operatoriui, subjektui arba institucijai, kad būtų atlikta saugumo kontrolė. Toks kitas operatorius, subjektas arba institucija užtikrina, kad būtų atlikta a punkte nurodyta saugumo kontrolė, ir patvirtina oro vežėjui, operatoriui, subjektui arba asmeniui, iš kurio siunta buvo gauta, kad tokia kontrolė atlikta, bei praneša jos rezultatus;</p> <p>c) pirmajai įvežimo muitinės įstaigai patvirtina, kad a punkte nurodyta saugumo kontrolė buvo atlikta, ir praneša jos rezultatus.</p> <p>Pirmos pastraipos a ir b punktai netaikomi tuo atveju, kai saugumo kontrolė, kurios prašoma, jau buvo atlikta anksčiau. Tačiau, jeigu yra konkrečios informacijos apie grėsmę, kuri buvo gauta tik po anksčiau atliktos saugumo kontrolės, oro vežėjo, operatoriaus, subjekto arba asmens gali būti paprašyta pakartotinai atlikti saugumo kontrolę taikant konkrečias priemones ir metodus ir pateikti pirmos pastraipos c punkte nurodytą patvirtinimą. Oro vežėjui, operatoriui, subjektui arba asmeniui gali būti pranešta apie bet kokius veiksmus ir informaciją, būtiną siekiant veiksmingai pasiekti saugumo tikslą.</p>	<p>kurių turi laikytis oro vežėjai ir, kai taikoma, ACC3 vežėjai, nustatyti:</p> <p>65.1. Reglamento (EB) Nr. 300/2008 1 priedo 6.1.1 ir 6.1.3 punktuose;</p> <p>65.2. Reglamento (EB) Nr. 272/2009 priedo F dalies 1 punkte;</p> <p>65.3. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.1.3, 6.8.3, 6.8.7.3–6.8.7.8 ir 6.8.7.10 punktuose.</p>	
Priedas	Projektas	Visiškas

<p>M12 6.8.7.5 punktas 6.8.7.5. Analizuojant prieš kraunant pateikiamą išankstinę informaciją apie krovinius, kai esama pagrįstų priežasčių pirmajai įvežimo muitinės įstaigai įtarti, kad oro transportu į Sąjungos muitų teritoriją įvežama siunta kelia didelį pavojų saugumui, ir dėl to ji pateikia pranešimą, kad ta siunta negali būti kraunama, ta siunta neturi būti kraunama į orlaivį arba atitinkamai turi būti iškrauta.</p>	<p>5.9 papunktis: 5.9. Muitinės departamentas atlieka šias funkcijas: 5.9.1. tuojau pat informuoja Agentūros ir LTSA iš anksto jam pateiktais kontaktais apie tai, kad pagal Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.7.5 punktą yra pateiktas pranešimas, kad siunta negali būti kraunama; 5.9.2. tuojau pat informuoja oro eismo paslaugų teikėją tais atvejais, kai orlaivis jau pakilęs į orą ir jame yra siunta, dėl kurios pagal Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.7.5 punktą yra pateiktas pranešimas, kad siunta negali būti kraunama; 5.9.3. atlieka kitas Programoje nustatytas funkcijas.</p> <p>65 punktas: 65. Krovinių ir pašto saugumo kontrolės reikalavimai, kurių turi laikytis oro vežėjai ir, kai taikoma, ACC3 vežėjai, nustatyti: 65.1. Reglamento (EB) Nr. 300/2008 1 priedo 6.1.1 ir 6.1.3 punktuose; 65.2. Reglamento (EB) Nr. 272/2009 priedo F dalies 1 punkte; 65.3. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.1.3, 6.8.3, 6.8.7.3–6.8.7.8 ir 6.8.7.10 punktuose.</p>	
<p>Priedas M12 6.8.7.6 punktas 6.8.7.6. Oro vežėjas, operatorius, subjektas arba asmuo trečiojoje valstybėje, pagal 6.8.7.5 punktą gavęs pirmosios įvežimo muitinės įstaigos pranešimą, kuriuo reikalaujama siuntos nekrauti į orlaivį: a) užtikrina, kad jo turima siunta nebūtų pakrauta į orlaivį, arba, jeigu ji jau pakrauta į orlaivį, kad ji būtų nedelsiant iškrauta; b) pateikia patvirtinimą, kad įvykdė pirmosios įvežimo į Sąjungos muitų teritoriją muitinės įstaigos prašymą;</p>	<p>Projektas 65 punktas: 65. Krovinių ir pašto saugumo kontrolės reikalavimai, kurių turi laikytis oro vežėjai ir, kai taikoma, ACC3 vežėjai, nustatyti: 65.1. Reglamento (EB) Nr. 300/2008 1 priedo 6.1.1 ir 6.1.3 punktuose; 65.2. Reglamento (EB) Nr. 272/2009 priedo F dalies 1 punkte; 65.3. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.1.3, 6.8.3, 6.8.7.3–6.8.7.8 ir 6.8.7.10 punktuose.</p>	<p>Visiškas</p>

<p>c) bendradarbiauja su pirmosios įvežimo muitinės įstaigos valstybės narės atitinkamomis institucijomis;</p> <p>d) informuoja valstybės, kurioje yra pranešimą gavęs oro vežėjas, operatorius, subjektas arba asmuo, ir trečiosios valstybės, kurioje tuo metu yra siunta, atitinkamą civilinės aviacijos saugumo instituciją.</p>		
<p>Priedas M12 6.8.7.7 punktas 6.8.7.7. Jeigu siuntą jau turi kitas tiekimo grandinės oro vežėjas, operatorius arba subjektas, oro vežėjas, operatorius, subjektas arba asmuo, gavęs pranešimą, kad siunta negali būti kraunama, kaip nustatyta 6.8.7.5 punkte, apie tai iškart praneša tokiam kitam oro vežėjui, operatoriui, subjektui arba asmeniui, kad šis:</p> <p>a) užtikrintų 6.8.7.6 punkto a, c ir d papunkčių nuostatų laikymąsi;</p> <p>b) oro vežėjui, operatoriui, subjektui arba asmeniui, gavusiam 6.8.7.5 punkte nurodytą pranešimą, patvirtintų, kad taiko 6.8.7.6 punkto b papunkčio nuostatas.</p>	<p>Projektas 65 punktas: 65. Krovinių ir pašto saugumo kontrolės reikalavimai, kurių turi laikytis oro vežėjai ir, kai taikoma, ACC3 vežėjai, nustatyti: 65.1. Reglamento (EB) Nr. 300/2008 1 priedo 6.1.1 ir 6.1.3 punktuose; 65.2. Reglamento (EB) Nr. 272/2009 priedo F dalies 1 punkte; 65.3. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.1.3, 6.8.3, 6.8.7.3–6.8.7.8 ir 6.8.7.10 punktuose.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>Priedas M12 6.8.7.8 punktas 6.8.7.8. Jeigu orlaivis jau pakilęs į orą ir jame yra siunta, kurios atžvilgiu pirmoji įvežimo muitinės įstaiga pagal 6.8.7.5 punktą pateikė pranešimą, kad siunta neturi būti kraunama, tokį pranešimą gavęs oro vežėjas, operatorius, subjektas arba asmuo nedelsdamas praneša:</p> <p>a) 6.8.7.6 punkto c papunktyje nurodytoms valstybės narės atitinkamoms institucijoms, kad šios praneštų pirmosios valstybės narės, virš kurios teritorijos Sąjungoje skrendama, atitinkamoms institucijoms ir palaikytų su jomis ryšį;</p> <p>b) trečiosios valstybės, kurioje yra pranešimą gavęs</p>	<p>Projektas 65 punktas: 65. Krovinių ir pašto saugumo kontrolės reikalavimai, kurių turi laikytis oro vežėjai ir, kai taikoma, ACC3 vežėjai, nustatyti: 65.1. Reglamento (EB) Nr. 300/2008 1 priedo 6.1.1 ir 6.1.3 punktuose; 65.2. Reglamento (EB) Nr. 272/2009 priedo F dalies 1 punkte; 65.3. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.1.3, 6.8.3, 6.8.7.3–6.8.7.8 ir 6.8.7.10 punktuose.</p>	<p>Visiškas</p>

oro vežėjas, operatorius, subjektas arba asmuo, ir trečiosios valstybės, iš kurios išskrido orlaivis, atitinkamai civilinės aviacijos saugumo institucijai, jeigu jos skiriasi.		
<p>Priedas M12 6.8.7.9 punktas 6.8.7.9. Iš pirmosios įvežimo muitinės įstaigos, pateikusios 6.8.7.5 punkte nurodytą pranešimą, gavusi pranešimą atitinkama tos pačios valstybės narės institucija atitinkamai taiko arba užtikrina, kad būtų taikomi atitinkami su saugumu susijusios nepaprastosios padėties protokolai pagal valstybės narės nacionalinę civilinės aviacijos saugumo programą, tarptautinius standartus ir rekomenduojamą krizių valdymo bei atsako į neteisėtą veiklą reglamentavimo praktiką, arba bendradarbiauja, kai imamasi bet kurių tolesnių veiksmų, įskaitant veiksmų derinimą su išvykimo trečiosios valstybės ir, kai taikytina, tranzito ir (arba) perdavimo vežti toliau valstybės arba valstybių, institucijomis.</p>	<p>Projektas 5.1.1.7 papunktis: 5.1.1.7. gavusi iš Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (toliau – Muitinės departamentas) informaciją, kad pagal Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.7.5 punktą yra pateiktas pranešimas, kad siunta negali būti kraunama, ir vadovaudamasi Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.7.9 punktu imasi jos kompetencijai priskirtų veiksmų ypatingomis aplinkybėmis Programos XVII skyriuje nustatyta tvarka;</p> <p>5.1.2.23 papunktis: 5.1.2.23. gavusi iš Muitinės departamento informaciją, kad pagal Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.7.5 punktą yra pateiktas pranešimas, kad siunta negali būti kraunama, ir vadovaudamasi (ES) 2015/1998 priedo 6.8.7.9 punktu, imasi jos kompetencijai priskirtų veiksmų ypatingomis aplinkybėmis pagal Programos XVII skyriuje nustatytą tvarką;</p> <p>5.9 punktas: 5.9. Muitinės departamentas atlieka šias funkcijas: 5.9.1. tuojau pat informuoja Agentūros ir LTSA iš anksto jam pateiktais kontaktais apie tai, kad pagal Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.7.5 punktą yra pateiktas pranešimas, kad siunta negali būti kraunama; 5.9.2. tuojau pat informuoja oro eismo paslaugų teikėją tais atvejais, kai orlaivis jau pakilęs į orą ir jame yra siunta, dėl kurios pagal Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.7.5 punktą yra pateiktas pranešimas, kad siunta negali būti kraunama; 5.9.3. atlieka kitas Programoje nustatytas funkcijas.</p>	Visiškas
Priedas	Projektas	Visiškas

<p>M12 6.8.7.10 punktas 6.8.7.10. Trečiojoje valstybėje esantis oro vežėjas, operatorius, subjektas arba asmuo, gavęs trečiosios valstybės muitinės įstaigos, taikančios prieš kraunant pateikiamos išankstinės informacijos apie krovinius sistemą pagal principus, nustatytus Pasaulio muitinių organizacijos Pasaulinės prekybos saugumo ir supaprastinimo standartų sistema (SAFE), užtikrina, kad būtų įvykdyti 6.8.7.3, 6.8.7.4, 6.8.7.6, 6.8.7.7 ir 6.8.7.8. punktuose nustatyti reikalavimai.</p> <p>Šis punktas taikomas tik krovinių ir pašto siuntoms, atitinkančioms bet kurį iš šių kriterijų:</p> <p>a) prieš pasiekdamos galutinę paskirties vietą oro uoste, esančiame pranešimą pateikusių muitinės įstaigos trečiojoje valstybėje, jos yra vežamos tranzitu per Sąjungos oro uostą arba Sąjungos oro uoste perduodamos vežti toliau;</p> <p>b) prieš jas vežant tranzitu per oro uostą, esantį pranešimą pateikusių muitinės įstaigos trečiojoje valstybėje, arba prieš jas oro uoste, esančiame pranešimą pateikusių muitinės įstaigos trečiojoje valstybėje, perduodant vežti toliau, jos yra vežamos tranzitu per Sąjungos oro uostą arba Sąjungos oro uoste perduodamos vežti toliau.</p> <p>Taikant 6.8.7.6 punkto c papunktyje ir 6.8.7.8 punkto a papunktyje nustatytus reikalavimus, oro vežėjas, operatorius, subjektas arba asmuo, gavęs pranešimą trečiojoje valstybėje, nedelsdamas informuoja pirmosios nusileidimo Sąjungoje valstybės narės atitinkamas institucijas.</p> <p>Jeigu orlaivis jau yra pakilęs į orą, informacija turi būti pateikta pirmosios valstybės narės, virš kurios teritorijos Sąjungoje skrendama, atitinkamoms institucijoms, ir jos užtikrina, kad būtų imamasi 6.8.7.9 punkte nurodytų veiksmų, veiksmus derinant su pirmosios nusileidimo Sąjungoje valstybės narės atitinkamomis institucijomis.</p>	<p>65 punktas: 65. Krovinių ir pašto saugumo kontrolės reikalavimai, kurių turi laikytis oro vežėjai ir, kai taikoma, ACC3 vežėjai, nustatyti: 65.1. Reglamento (EB) Nr. 300/2008 1 priedo 6.1.1 ir 6.1.3 punktuose; 65.2. Reglamento (EB) Nr. 272/2009 priedo F dalies 1 punkte; 65.3. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.1.3, 6.8.3, 6.8.7.3–6.8.7.8 ir 6.8.7.10 punktuose.</p>	
---	--	--

<p>Ir pirmosios valstybės narės, virš kurios teritorijos Sąjungoje skrendama, ir pirmosios nusileidimo Sąjungoje valstybės narės atitinkamos institucijos informuoja atitinkamą muitinės įstaigą</p>		
<p>Priedas M10 12.0.5.2 punktas 12.0.5.2. Valstybės narės gali nukrypti nuo tarpusavio pripažinimo principo ir taikyti savo nustatytą nacionalinį saugumo įrangos patvirtinimo mechanizmą. Jos praneša Komisijai apie šį mechanizmą, apie savo patvirtintą įrangą ir apie papildomus veiksmus, kurių imtasi siekiant užtikrinti, kad saugumo įranga atitiktų šiame skyriuje nustatytus standartus.</p>	<p>Projektas 5.1.2.7 papunktis: 5.1.2. Agentūra: <...> 5.1.2.7. derina oro uostus valdančių įmonių, oro vežėjų ir aviacijos saugumo priemonės taikančių subjektų išsigyjamą saugumo įrangos, kuri nepatenka į Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 12.0.2.1 punkte nurodytą saugumo įrangos sąrašą, technines specifikacijas; <i>Pastaba: Atsiradus nurodytos išimties sąlygoms, bus pateiktas pranešimas Europos Komisijai ir ši priemonė bus įtraukta į Reglamento (ES) 2020/111 įgyvendinimo planą Linesis.</i></p>	<p>Visiškas</p>